Qty:

: SPACEPOD DOOR LH

: D31861

: N/A

: A1

:NIA

: 1/20/2006

· D3186 REV A1

Date:

Tuesday, 12/20/2005 2:52:13 PM

User: Kim Johnston

### **Process Sheet**

**Drawing Name** 

**Part Number** 

Material

**Due Date** 

**Drawing Number** 

Project Number

**Drawing Revision** 

Customer

: CU-DAR001 Dart Helicopters Services

Job Number

: 25300B

**Estimate Number** 

: 11095

P.O. Number

Prsht Rev.

First Issue

Previous Run

:NIA

This Issue

: 12/20/2005

S.O. No. : NIA

. NIA : 25299B

Type

: SMALL /MED FAB

Written By Checked & Approved By

Comment

**Additional Product** 

Job Number:



Seq. #:

Machine Or Operation:

Description: **PURCHASING** 

1.0 PG

Comment: PURCHASING Issue P/0: 0000324

Description: D3186-1 -Door

SHIP LABEL D0600-145 Supplier: Delastek

Conformity Certificate and Process sheet required

Ship 3 Items from Previous steps

2.0 PACKAGING 1 PACKAGING RESOURCE #1



Receive and inspect for transit damage. Ensure a copy of certification of conformity and process sheet from

Delastek is attached.

3.0 QC6

Comment: DIMENSIONAL CHECK

Inspect dimensions as per Dwg D3186 .Visual inspection. Check for void spot and pins.

4.0

PACKAGING 1

PACKAGING RESOURCE #1

Comment: PACKAGING RESOURCE #1

Identify and Stock

Location:



P10

Each

1 Um:

06-04.04

# **Dart Aerospace Ltd**

<b>W</b> /O:		WORK ORDER	CHANGES				
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector
			·				
				<u> </u>			

Part No:	PAR #:	_ Fault Category:	NCR: Yes No DQA:	Date: 06/05/2
			QA: N/C Closed:	Date:

NCR:		WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)							
		Description of NC	ion of NC Corrective Action Section B		Description of NC		Verification	Annessal	Annewal
DATE	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date	Section C	Approval Chief Eng	Approval QC Inspector	
				See UCR032					
								06.64.04	
								e	
							,	,	

NOTE: Date & initial all entries

Date: User:

Tuesday, 12/20/2005 2:52:13 PM

Kim Johnston

**Process Sheet** 

, Customer: CU-DAR001 Dart Helicopters Services

Drawing Name: SPACEPOD DOOR LH

Job Number: 25300B

Part Number: D31861

Job Number:



Seq. #:

**Machine Or Operation:** 

Description:

5.0

DOCUMENT CONTROL

Comment: DOCUMENT CONTROL

Inspection Level 21



Job Completion



DP 06/05/29 U Vleus 29

# **Dart Aerospace Ltd**

W/O:		WORK ORDER CH	WORK ORDER CHANGES								
DATE	STEP	PROCEDURE CHANGE	Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector				
						- 8.					
Part No	:	PAR #: Fault Category:	NCR: Yes	No DQ	A:	Date:					

QA: N/C Closed: \_\_\_\_ Date: \_\_\_\_

		WORK ORDE	ER NON-CONFORMAN	CE (NCR)					
	Description of NC	Corrective Action Section B			Corrective Action Section B		Varification	Ammanal	A
STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date	Section C	Chief Eng	Approval QC Inspecto		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
					!		•		
	STEP	STED Description of NC	STEP Description of NC Section A Initial	STEP Description of NC Section A Initial Action Description	STEP Description of NC Section A Initial Action Description Sign &	STEP Section A Initial Chief Eng Action Description Chief Eng Section C	STEP    Description of NC   Corrective Action   Section B   Verification   Section C   Chief Eng   Chi		

NOTE: Date & initial all entries





DESIG	**************************************	DRAWN BY	DART AEROSP HAWKESBURY, ONTA	
CHEC	KED/	APPROVED	DRAWING NO.	REV. A
	#	1 4	D3186	SHEET 1 OF 3
DATE			TITLE	SCALE
03.0	3.27		SPACEPOD DOOR	NTS
Α		03.03.27	NEW ISSUE	

04.11.04 NOW 4.5" WINE UNIDIRECTIONAL MAIN LAYUP DRILL 8 HÓLES Ø0.171 PER SCRIBE LINES OF 9 OZ SATIN (9 SQ FEET) MOLD DT8005 (REFER 9 OZ SATIN (9 SQ FEET) TO DETAIL B ON PAGE 3) 9 OZ SATIN (9 SQ FEET) 12 OZ UNIDIRECTIONAL 9 OZ SATIN (9 SQ FEET) 19.14 7.72 -RESIN (35-45% BY WEIGHT) PEEL PLY D0600-145 LABEL ROUTER FOAM TO ROUTER PATTERN D3186-1T1 (P/N D3186-101) 9:10 5.50 12 OZ UNIDIRECTIONAL CUT 3 PLACES AS SHOWN IN DETAIL A 45" WIDE ALONG ON PAGE 3 OUTSIDE EDGE

D3186-1

1) USE MOLD DT8005 FOR DOOR LAYUP

2) RESIN: EPOCAST 50-A/9816 OR DERAKANE 470-36/411/510A40

FING IN LEND I 3/8", A500 CORE-CELL OR DIVINYCELL OR AIREX OR KLEGECELL CONTROL 3) FOAM:

9.7 OZ 7781 WEAVE "S" GLASS ("9 OZ SATIN")

12 OZ UNIDIRECTIONAL FIBERGLASS ("12 OZ UNIDIRECTIONAL") 15 OT 16 201 11 IVV

5) LAMINATE PER DART QSI 006 4.0

6) LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING

7) FINISH INSIDE/OUTSIDE WITH DUPONT HIGHBUILD GREY PRIMER 1144-S WOPK OF

HEI Garage

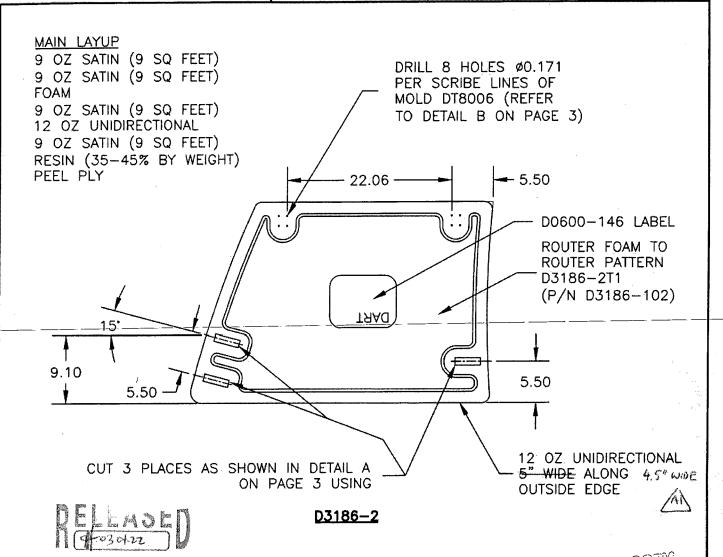
Copyright @ 2003 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.





DESIGN	DRAWN BY	DART AEROSP HAWKESBURY, ONTAR	
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO.	REV. A
1 4	1 *	D3186	SHEET 2 OF 3
DATE	<del>'                                    </del>	TITLE	SCALE
03.03.27		SPACEPOD DOOR	NTS



1) USE MOLD DT8006 FOR DOOR LAYUP

RESIN: EPOCAST 50-A/9816 OR DERAKANE 470-36/411/510A40

3/8", A500 CORE-CELL OR DIVINYCELL OR AIREX OR KLEGECELL 3) FOAM:

9.7 OZ 7781 WEAVE "S" GLASS ("9 OZ SATIN")

12 OZ UNIDIRECTIONAL FIBERGLASS ("12 OZ UNIDIRECTIONAL")

5) LAMINATE PER DART QSI 006 4.0

6) LAMINATION SCHEDULE PER THIS DRAWING

7) FINISH INSIDE/OUTSIDE WITH DUPONT HIGHBUILD GREY PRIMER 1144-S

25300 C

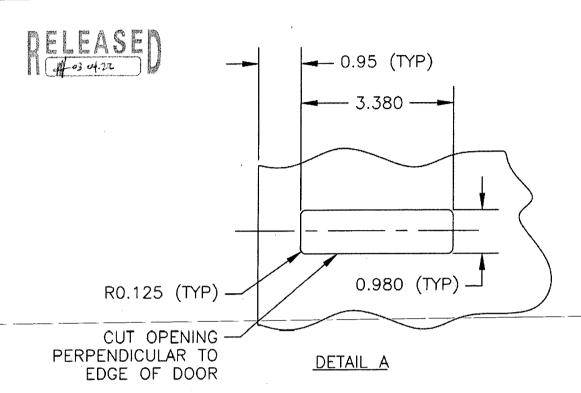
Copyright © 2003 by DART AEROSPACE LTD

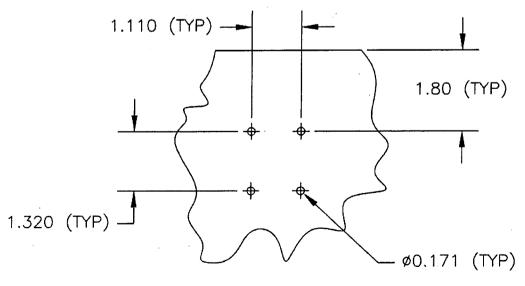
THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.





DESIGN #	DRAWN BY	DART AEROS HAWKESBURY, ONTO	
CHECKED	APPROVED	DRAWING NO.	REV. A
#	14	D3186	SHEET 3 OF 3
DATE		TITLE	SCALE
03.03.27		SPACEPOD DOOR	NTS





DETAIL B

,01°

Copyright © 2003 by DART AEROSPACE LTD

THIS DOCUMENT IS PRIVATE AND CONFIDENTIAL AND IS SUPPLIED ON THE EXPRESS CONDITION THAT IT IS NOT TO BE USED FOR ANY PURPOSE OR COPIED OR COMMUNICATED TO ANY OTHER PERSON WITHOUT WRITTEN PERMISSION FROM DART AEROSPACE LTD.

### Linda Lacelle

From:

Linda Lacelle [llacelle@dartaero.com] Tuesday, March 28, 2006 2:24 PM

Sent: To:

'Jocelyne Laurin'
'shamel@delastek.com'

Cc: Subject:

RE: RE: SHIPMENT FROM YESTERDAY

ok...here's the scoop:

-for P.O 324 we will use B/N 25300 for the door we received, you will have to supply us the body with the same B/N 25300

-for the D3188-2/86-2 we will use B/N 25302 - the one left to deliver on this P.O 324 - you will have to supply us with the B.N 25301

- for P.O 610 you can only use the B/N's issued on the P.O 25851 and 25852

Thx Linda

----Original Message----

From: Jocelyne Laurin [mailto:jlaurin@delastek.com]

Sent: Tuesday, March 28, 2006 8:56 AM

To: 'Linda Lacelle'
Cc: shamel@delastek.com

Subject: RE: SHIPMENT FROM YESTERDAY

Bonjour Linda,

For p.o. #324 D3186-1, can you please use label #B25851, since the spacepod body LH will have the label #B25851.

As for D3188-2 / D3186-2 - with label 24307, you can use either B26064, B26065 or B25302. Please advise which one you will use.

>From now on, we will mark our W/O and our B/N on the packing slips.

Please note that on your order #610, for the second set of spacepod door and Body LH, we will use label #B25300, since we already used the label #B25851 on po #324.

Thanks and have a nice day.

Jocelyne Laurin

Service à la Clientèle/Customer Service

Tel: 1-819-533-5788 p. 221

Fax: 1-819-533-3494

----Message d'origine----

De : Linda Lacelle [mailto:llacelle@dartaero.com]

Envoyé: March 24, 2006 9:18 AM

À : Jocelyne Laurin (E-mail); Mgodin@Delastek.Com (E-mail);

Sheroux@Delastek.Com (E-mail) Cc : Jason Murdoch (E-mail) Objet : SHIPMENT FROM YESTERDAY

Importance : Haute

we received a few items yesterday, but were all mixed up...p.o 324 D3186-1 - has a label of 21558 - this is a very old batch, and had been completed in Oct, 2005. There is no w/o marked on your packing slip or invoice...we need to know what labels you have left, so we can figure out what w/o here to attach it to. D3188-2 / D3186-2 - has a label of 24307 - was completed in Nov., 2005, again no w/o to match from your packing slip, and again need to know what

Dart Aerospace Ltd	Aerospace Ltd
--------------------	---------------

W/O:		WORK ORDER CHANGES							
ДАТЕ	STEP	PROCEDURE CHANGE	Ву	Date	Qty	Approval Chief Eng / Prod Mgr	Approval QC Inspector		

Part No:	PAR #:	Fault Category:	NCR: Yes No	DQA:	Date:
			QA: N/C	Closed:	Date:

NCR:			WORK ORDER NON-CONFORMANCE (NCR)							
		Description of NC	Corrective Action Section B		Corrective Action Section B Verification		Approval	Approval		
DATE	STEP	STEP	STEP	Section A	Initial Chief Eng	Action Description Chief Eng	Sign & Date	Section C	Chief Eng	QC Inspector

NOTE: Date & initial all entries

labels you have left at Delastek, so we can assign the correct internal batch and w/o to it. D350-604-041...we require you to mark your w/o and our B/N on the packing slips, in order to match the correct process sheets D206-605-041 ...we require you to mark your w/o and our B/N on the packing slips, in order to atch the correct process sheets. Please advise asap. Thanks Linda

: SPACEPOD DOOR

: Fibre 7781 et Résine 411-350

: DKC134-0017

: D3186

: A1

: DKC134

: 2005-03-01

1 UdM: UNITE

Date:

Vendredi, 2005-02-04 07:51:59

Utilisateur:

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Nom Dessin

Numéro Article

Numéro Dessin Projet Numéro

Révision dessin

Matériel

Date Dûe

Client

: DART

Dart Aerospace Ltd.

Numéro Job : 20905 Numéro Soumission: 1712

Numéro B.A.

Prem. fois

Cette fois Prsht Rev.

: 2005-02-04

: NC

: 20243

Job précédente Écrit par

Vérifié & Approuvé par

Commentaires

: N° de pièce Dart Aerospace : D3186-1 N° Delastek Composites DKC-134-0017

N° de Projet Delastek: DK-362 Process Sheet Rev.: 02

No. B.V. :

Type

Produit additionnel

Numéro Job:

# Séq.:

Machine ou Opération:

Description: Frekote 44NC

AC0303 1.0 Commentair Qty.:

0.02 GALLON(s)/Unit Total:

0.02 GALLON(s)

Frekote 44NC

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART

Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 5.0000Min Total Run: 0.0833Hrs

PRÉPARATION DU MOULE

Faire la préparation du moule N° DT 8005 à l'aide de Frekote 44NC et laisser sécher pendant 3 heures selon

le QSI-006.

7.02-05

Heure Fin:

3.0

2.0

AC0073

6.000 METRE CAR(s)/Unit Total:

6.000 METRE CAR(s

Tissu Blanc a Delaminer 1.5 M #3003251

Tissu Blanc a Delaminer 1.5 M #3003251

N° de Lot:

4.0 AC0085

Commentair Qty.:

Film durisol # 3001792

Commentair Qty.:

6.000 METRE CAR(s)/Unit Total:

6.000 METRE CAR(s)

5.0 AC0753

Film durisol # 3001792

Airweave A Waffle Weave Bleeder

Commentair Qty.:

1.5 METRE(s)/Unit Total:

1.5 METRE(s)

Airweave A Waffle Weave Bleeder

AC0752

Stretchlon 200 poche à vide Vert

Commentair Qty.:

1.00 METRE(s)/Unit Total:

1.00 METRE(s)

Stretchlon 200 poche à vide Vert

Page 1

Form: rprocess

Date: Vendredi, 2005-02-04 07:51:59 Utilisateur: Marc Dubé

Numéro Job: 20905

Client: DART

Feuille de Procédé

Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: SPACEPOD DOOR Numéro Article: DKC134-0017

Numéro Job:

# Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

7.0

AAC0326

9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y

Commentair Qty.:

4.5 VERGE(s)/Unit Total: 4.5 VERGE(s)

9.7 oz 7781 Weave "S" glass #FG-778150-125Y

2-4656-1

8.0

AC0098

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

Commentair Qty.:

2.2500 RL(s)/Unit Total:

Fiberglass 12 oz Unidirectional

2.2500 RL(s)

Ruban à gommer jaune #: T/AT-200Y

9.0

AAC0443

Fiberglass 12 oz Unidirectional

Commentair Qty.:

1.00 VERGE CAR(s)/Unit

Total:

Total: 1.00 VERGE CAR(s)
N° de Lot:

10.0

PRÉPARATION 3

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs TAILLAGE DU MATÉRIEL

Tailler le matériel, selon les différents paterns de découpe comme suit:

4 Plis de tissu de 9.7 oz

1 pli de 12 oz pour tout le coutour de la pièce par 4.5" de large

3 fois le sac à vide Stretchlon

3 fois le Film perforé P-3

3 fois le Feutre de drainage 4mm

2 fois le Tissu à délaminer ( non nécessaire lors du bagging du core )

Appliquer le Ruban jaune tout le tour du stretchlon 200 en laissant le papier sur le coté non en contact avec le sac à vide.

À fin d'accélérer le processus de taillage, tailler les plis de 9.7 oz tous en même temps en les superposants les uns sur les autres.

Date:

2-05

Heure Fin:



11.0

AAC0275

Catalyst N° DDM-9

Commentair Qty.: 0.0080 GALLON(s)/Unit Total: 0.0080 GALLON(s) No de Lot: HERP 9254

Catalyst N° DDM-9

12.0 AAC0324 Commentair Qty.:

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

0.500 KILOGRAMME(s)/Unit Total:

0.500 KILOGRAMME(s)

Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min.

N° de Lot: 1 - 4733-1

13.0

PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART







Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 5.0000Min Total Run: 0.0833Hrs

PRÉPARATION DU MATÉRIEL

Faire la préparation de la résine selon les quantité requises, mix ration 2% de Catalyst N° DDM-9 par

	ndredi, 20 rc Dubė	05-02-04 07:52:00	Feuille de Pro	cédé		
· Client:	: DART					
Numéro Job:		•		o Article: DKC134-		
Numéro Job:						
# Séq.:	Machin	ne ou Opération:		Description :		
	quan	itité de résine N° 411-3				
	Date	: <u>/8-02-35</u> Heure Débu	ıt: Heure Fin: S	Sceau:	COMPAGNET X	
14.0	LAMINA	GE.	LAMINAGE PIÈCE D	ART		
Commen	tair Setu	p: 0.00Hrs/ Run: 15.000	00Min Total Run : 0.2500Hrs		1 100111 01411 06144 1311 1001	
		E LE LAMINAGE DES			•	
	À l'ai	de d'un rouleau 2" dia :	appliquer une couche de résine N°	7 /11-350 sur la m	acula N° DT 8005 ot oncuito	
		per un pli de tissu 9.7oz.		411-330 Surie II	louie N D1 8005 et ensuite	
		·				
	Reco	mmencer l'opération po	our le deuxième pli.		ORLASTEK)	
	Date:	18-02-05 Heure Débu	t: Heure Fin: S	Sceau:	31	
15.0	POCHE	À VIDE 1	FAIRE LA POCHE À \			
Comment	tair Setur		0Min—Total-Run : 0.1667Hrs			
<u> </u>		CTUER LA POCHE A		,		
	Faire	la poche à vide en app	liquant les composantes dans l'ord	lre suivant:		
		su à délaminer,				
2- Film perforé P-3, 4- Feutre de drainage 4mm						
		c à vide Stretchlon 200			<b>~#</b> 2.75	
		er sécher pendant 12 h				
	Date:	18 Heure Début	: Heure Fiŋ: So	ceau:	COMPOSITES 31	
		g Début:				
16.0	AAC0275		Catalyst N° DDM-9			
Commenta	•		Unit Total: 0.0040 GALLON(	s)		
17.0	Cataly AAC0324	/st N° DDM-9	MEKP 92511 Résine (411B7530) 41	1 250 arama 75min		
			E(s)/Unit Total: 0.250 KILOG			
			promo. 75min. /-4733			
18.0	PRÉPAR/		PRÉPARATION DU MA		1388111 PROFITE NULL PROFITE	
Commenta	air Setur		Min Total Run : 0.0833Hrs		A STREET, BUT IN HIS DE SANTA BEGIN SEED	
	•	ARATION DU MATÉRI				

	endredi, 2005-02-04 07:52:00	•					
	Feuille de Procédé						
<ul> <li>Client</li> <li>Numéro Job</li> </ul>	t: DART Dart Aerospace Ltd. Nom Dessin: SPACEPOD DOOR b: 20905 Numéro Article: DKC134-0017						
Numéro Job:							
# Séq.:	Machine ou Opération: Description :						
	Faire la préparation de la résine selon les quantité requises, mix ration 2% de Catalyst N° DDM-9 par						
	quantité de résine N° 411-350 Imbiber toutes les surfaces du foam core.						
	Laisse sécher pendant 1 heure.						
	Date: Heure Début: Heure Fin: Sceau:						
19.0	DKC134-0024 Foam Core N° D3186-101 ( Porte D3186-1 )						
Commer	entair Qty.: 1 UNITE(s)/Unit Total: 1 UNITE(s) Foam Core N° D3186-101 ( Porte D3186-1 ) N° de Lot: 17788						
20.0	AAC0452 Polybond B46F						
Commer	Polybond B46F N° de Lot: 10.082 KIT(s)  Polybond B46F N° de Lot: 10.082 KIT(s)						
21.0	ASSEMBLAGE 3 ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DART						
Commer	entair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run : 0.2500Hrs						
	ASSEMBLAGE GÉNÉRALE DES PIECES						
	Retirez le bagging.						
	Appliquer une couche de Polybond B64F à l'endos du Foam Core N° DKC134-0024 et positionner le foam						
	Core sur le moule selon le dessin, et selon les lione de positionnement prévues à cet effet.						
	Date: 28-02-05 Heure Début: Heure Fin: Sceau:						
22.0	Date: Heure Début: Heure Fin: Sceau:  POCHE À VIDE 1 FAIRE LA POCHE À VIDE	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
Commen	ntair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs EFFECTUER LA POCHE A VIDE	-					
	Faire la poche à vide en appliquant les composantes dans l'ordre suivant:						
	1- Film perforé P-3,						
	3- Feutre de drainage 4mm 4- Sac à vide Stretchlon 200						
	4- Sac a vide Stretchion 200						
	Laisser sécher pendant 2 heures minimum.						
	Date: 28 02 - 35  Heure Début: Heure Fin: Sceau: Sceau:						
<u> </u>	Curing Début: Curing Fin:						

Date: Vendredi, 2005-02-04 07:52:00 Utilisafeur: Marc Dubé Feuille de Procédé Client: DART Dart Aerospace Ltd. Nom Dessin: SPACEPOD DOOR Numéro Job: 20905 Numéro Article: DKC134-0017 Numéro Job: # Séq.: Machine ou Opération: Description: Catalyst N° DDM-9 23.0 AAC0275 Commentair Qty.: 0.0080 GALLON(s)/Unit Total: 0.0080 GALLON(s) Catalyst N° DDM-9 HEKP 92514 24.0 AAC0324 Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min. 0.500 KILOGRAMME(s) Commentair Qty.: 0.500 KILOGRAMME(s)/Unit Total: Résine (411B7530) 411-350 promo. 75min. PRÉPARATION DU MATÉRIEL DART 25.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 5.0000Min Total Run: 0.0833Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL Faire la préparation de la résine selon les quantité requises, mix ration 2% de Catalyst N° DDM-9 par quantité de résine N° 411-350. 28-02-05 Heure Fin: LAMINAGE LAMINAGE PIÈCE DART 26.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 30.0000Min Total Run: 0.5000Hrs FAIRE LE LAMINAGE DES TISSUS Faire le liminage d'un pli de 9.7 oz. Faire le laminage du pli de tissu de 12 oz tout le tour de la porte en pregant bien soin que les deux bande allant dans le coin droit en bas sur supperposent. Faire le laminage du dernier pli de 9.7 oz. 28-02-05 Heure Début:\_ 27.0 FAIRE LA POCHE À VIDE Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs EFFECTUER LA POCHE A VIDE Faire la poche à vide en appliquant les composantes dans l'ordre suivant: 1- Tissu à délaminer, 2- Film perforé P-3, 4- Feutre de drainage 4mm 5- Sac à vide Stretchlon 200 Laisser sécher pendant 12 heures minimum. Heure Fin:

	ndredi, 2005-02-04 07:52:00 rc Dubé	Feuille de Procédé	
Client Numéro Job	: DART Dart Aerospace Ltd : 20905	Nom Dessin: SPACEPOD DOOR Numéro Article: DKC134-0017	
Numéro Job:			
# Séq.:	Machine ou Opération:	Description :	
	Curing Début:	Curing Fin:	
28.0	DÉMOULAGE 1	DÉMOULAGE PIÈCE DART	
		Annual Control of the	
Comme	ntair Setup: 0.00Hrs/ Run: 5.0 DÉMOULAGE DES PIEC	0000Min Total Run : 0.0833Hrs CES	
	Démouler la pièce en fai	sant bien attention de ne pas abimer les coins et le " edges ".	
	1.03-05	Se	
29.0	Date: Heure D	ébut:Heure Fin:Sceau: TRIMAGE COMPOSITES DART	
Comme	•	.0000Min Total Run : 0.5000Hrs	
	TRIMAGE DE FINITION		
	Tracer la pièce à l'aide d	u gabarit de traçage et trimer la pièce sur la scie à ruban et à l"aide de la sableuse à	
	Percer les " Latch " et les	s trous de pentures selon le dessin N° D3186	
	Date: Heure D	ébut: Heure Fin: Sceau:	
30.0	AAC0446	Label N° D0600-145	
Commer	ntair Qty.: 1 UNITE(s)/Uni Label N° D0600-145	t Total: 1 UNITE(s) N° de Lot: 1 - 4019 - 4	
31.0	AAC0444	Surface Veil	
Commer	•	AR(s)/Unit Total: 1.00 VERGE CAR(s) le Lot:	
32.0	AAC0501	Résine Mia-Poxy	
	ntair Qty.: 0.200 GALLON(		
	Résine Mia-Poxy	N° de Lot: 4:3//	
33.0	AAC0502 Itair Qty.: 0.400 PINTE(s)/	Durcisseur 95 Pour Résine Mia-Poxy  Unit Total: 0.400 PINTE(s), , ,	
Comme	Durcisseur 95 Pour Rési	//% / /	
34.0	FAB GÉNÉRALE 3	FABRICATION GÉNÉRALE DART	
Commer	•	0000Hrs Total Run : 15.0000Hrs	
	FABRICATION GÉNÉRA	ALE DART	
	Coller le Label N° 0600-	146 selon les séquences suivantes:	
	1 Surface Veil		
	2- Label		

Vendredi, 2005-02-04 07:52:00 Date: Utilisateur: Marc Dubé Feuille de Procédé Nom Dessin: SPACEPOD DOOR Client: DART Dart Aerospace Ltd. Numéro Job: 20905 Numéro Article: DKC134-0017 Numéro Job: # Séq.: Description: Machine ou Opération: 3- Surface Veil À l'aide de la résine Mia-Poxy selon le dessin D3186. Laisser sécher pendant 4 heures. Heure Fin: Sceau: 35.0 AAC0646 MASTIC POLYSTOP SIKKENS 3AR591 Commentair Qty.: 0.050 KIT(s)/Unit Total: 0.050 KIT(s) MASTIC POLYSTOP SIKKENS 3AR591 Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens AC0059 36.0 Commentair Qty.: 0.039 UNITE(s)/Unit Total: 0.039 UNITE(s) Durcisseur Polysoft #004009 Sikkens N° de Lot:\_ FINITION PIÈCE DAR **FINITION 3** 37.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 10.0000Min Total Run: 0.1667Hrs FINITION GÉNÉRALE Faire les réparations de finition s'il y a lieu, à l'aide de sikkens. Sceau: Primer N° URO1144S AAC0573 38.0 Commentair Qty.: 0.0500 GALLON(s)/Unit Total: 0.0500 GALLON(s) Primer N° URO1144S N° de Lot:\_ AAC0576 Dupont Activator N° 1125S (Pint) 39.0 Commentair Qty.: 0.0500 UNITE(s)/Unit Total: 0.0500 UNITE(s) Dupont Activator N° 1125S (Pint) N° de Lot: 1-4 Dupont Converter N° 1175S (Gallon) 40.0 AAC0577 Commentair Qty.: 0.0500 GALLON(s)/Unit Total: 0.0500 GALLON(s) Dupont Converter N° 1175S (Gallon) N° de Lot: / --41.0 Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 15.0000Min Total Run: 0.2500Hrs PRÉPARATION DU MATÉRIEL Bien brasser les trois contenants servant à faire le mélange du primer gris N° 1144S et ensuite faire le mélange comme suit: Primer 1144S 1-03-05 20 % D'Activator 1125S par rapport au primer 1144S 30% de Converter 1175S par rapport au primer 1144S

Date: Utilisateur:

Vendredi, 2005-02-04 07:52:00

Marc Dubé

Feuille de Procédé

Client: DART Numéro Job: 20905 Dart Aerospace Ltd.

Nom Dessin: SPACEPOD DOOR Numéro Article: DKC134-0017

Numéro Job:



# Séq.:

Machine ou Opération:

Description:

42.0

PEINT/ PRIMER2

PEINTURE / PRIMER DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 20.0000Min Total Run: 0.3333Hrs

APPLICATION DE PRIMER

Appliquer deux couche de primer Dupont N° 1144S (1125S Activator, 1175S Convertor) selon les instruction du manufacturier, en prenant bien soin de faire un léger sablage entre les deux couches à l'aide de papier sablé grit 220. f-03-05

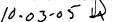
Heure Début:



43.0



INSPECTION PIÈCE DART





Commentair Setup: 0.00Hrs/ Run: 5.0000Min Total Run: 0.0833Hrs INSPECTION PIÈCE DART

EMB-1-

MAR-1-0-2005

